



LE COL DU MONT LACHAT



crédit : Lucie Rousselot, Asters-CEN74

L'histoire du site

Vous êtes ici au col du mont Lachat, sur la commune de Saint-Gervais, à 2017 mètres d'altitude.

Pendant longtemps, ce col a été le point de départ des tentatives d'accès au mont Blanc par Saint-Gervais.

Le Tramway du Mont-Blanc passe au col à partir de 1912, puis ce lieu sera marqué par des activités industrielles et militaires.

The mont Lachat mountain pass and its history

You are standing at the mont Lachat mountain pass in Saint-Gervais, at an altitude of 2017 meters (6617 feet). For a long time, this mountain pass was the starting point for all climbing activities on the mont Blanc via Saint-Gervais.

Since 1912, the Mont-Blanc Tramway track runs through this location which will from then be used for industrial and military purposes.



crédit : ©Onera

La Soufflerie

En 1937, une soufflerie est construite par la SNECMA (Société Nationale d'Étude et de Construction des Moteurs d'Avion) pour étudier le comportement des moteurs d'avion en altitude. Le col du mont Lachat cumule les conditions recherchées : l'altitude, la force des vents et la facilité d'accès par le Tramway du Mont-Blanc. Le site travaille sur la physique atmosphérique, la physique des nuages et des phénomènes de givrage. Une annexe pour poursuivre les recherches au sommet de l'aiguille du Goûter, à 3800m, est étudiée puis abandonnée.

The windtunnel

SNECMA (Société Nationale d'Étude et de Construction des Moteurs d'Avion – the national society for research and airplane engine building) built here a windtunnel in 1937 in order to study the impact of high altitude conditions on engines. The mont Lachat mountain pass offers all the required conditions for this kind of research : altitude, strong wind force and easy access by the Tramway du Mont-Blanc. The center did research in atmospheric and cloud physics and icing conditions. There were plans for building an extra research location at the top of Aiguille du Goûter at an altitude of 3800 meters (12467 feet), but they were never carried out.

Le centre de recherches militaires

Le centre de recherches passe sous le contrôle du secrétariat d'état à l'aviation, puis de l'armée après la guerre. Une télécabine relie le site aux Houches pour en faciliter l'accès. L'armée utilise les bâtiments pour effectuer d'autres recherches, classées secret défense, jusque dans les années 60. Devenu obsolète, le site ferme en 1970.

The military research center

The research center came under control of the Secretary of Aviation, and of the army after the war. A cable car provides easy access from Les Houches. The army used the buildings to carry out classified information research projects until the 1960s. Having become obsolete, the center has been closed in 1970.

crédit : ©Onera

La friche militaro-industrielle

En 1975, la commune de Saint-Gervais devient propriétaire et se retrouve avec les charges de ce site abandonné. Les bâtiments sont utilisés par des chevriers, puis comme squat par des alpinistes.

The military and industrial wasteland

In 1975, the municipality of Saint-Gervais became the owner of the center, having to support the full financial charge of this site left abandoned. The buildings were used by goatherds, and afterwards as an illegal refuge by mountaineers.





UN SITE RENDU À LA NATURE

La démolition et dépollution

La commune de Saint-Gervais s'entoure de nombreux acteurs pour renaturer le site. Le ministère de l'écologie, satisfait du projet, donne son aval pour les travaux dans le site classé du Mont-Blanc. Par ailleurs, le maintien de l'ancien refuge du Goûter est validé. Les travaux de démolition et dépollution ont lieu en 2015. À plus de 2000m d'altitude, le chantier est hors du commun. Le tramway du Mont-Blanc est utilisé pour le transport des hommes et du matériel. Toutes les mesures ont été prises pour limiter l'impact sur l'environnement : traitement de l'amiante, utilisation de gravats pour le remodelage, évacuation des matériaux contenant du plomb...

Demolishment and decontamination

The town of Saint-Gervais developed several partnerships to carry out the renaturation project. The Ministry of Ecology, approving the project, gave authorization to undertake the works in this protected area called 'site classé du Mont-Blanc'. The preservation of the activity of the former refuge du Goûter was also approved. The demolition and decontamination works took place in 2015, an exceptional project at this altitude of more than 2000 meters. The Mont-Blanc tramway was used to transport workforce and equipment. All measures have been taken to limit environmental impact, such as asbestos treatment, use of rubble for landscape remodeling, disposal of lead-containing material, etc.



Crédit: Luc Moreau



Crédit: Bluenne Bogaert, Asters-CEN74

La renaturation

Pour rendre au col son état initial, des graines de 30 espèces de plantes de prairies de montagne ont été semées. La reprise de la végétation est lente et fragile car les conditions sont rudes (vent, long enneigement, gel, manque d'eau...).

Renaturation

To restore the natural environment of this mountain pass, 30 species of highland meadows were sown. Vegetation recovery is slow and fragile because of the harsh conditions (wind, long lasting snowcover, frost, lack of water, etc.).

**Vous êtes ici sur une zone test unique en son genre !
Merci de rester sur les sentiers, le piétinement est défavorable au retour de la végétation**

**This area is the result of a renaturation project, one of a kind!
Please stay on the trails, trampling is damaging for the vegetation recovery.**

Préserver et sensibiliser

Vous vous trouvez :

- dans un Espace Naturel Sensible. La commune de Saint-Gervais s'est dotée d'un plan de gestion pour le préserver et sensibiliser les publics ;
- au sein du site classé du Mont-Blanc, le plus étendu de France, classé pour ses qualités paysagères remarquables ;
- aux portes du secteur protégé par l'Arrêté Préfectoral de Protection des Habitats Naturels du Mont-Blanc, qui réglemente la fréquentation sur les voies d'accès au mont Blanc pour préserver les milieux.



Site classé

Preservation and awareness raising

You are standing:

- in a 'Espace Naturel Sensible' (a preserved natural area). The municipality of Saint-Gervais has adopted a management plan to preserve it and ensure the public awareness of its fragility;
- in the protected mountain area 'Site classé du massif du Mont-Blanc', the largest in France, protected for its remarkable landscapes;
- at the gates of an area preserved by a prefectural decree for the protection of natural habitats of the Mont-Blanc, which regulates access to mont Blanc in order to preserve the environment.

C'est grâce à l'implication de nombreux partenaires qu'une telle opération a été possible :

The involvement and cooperation of many partners made this project possible :

